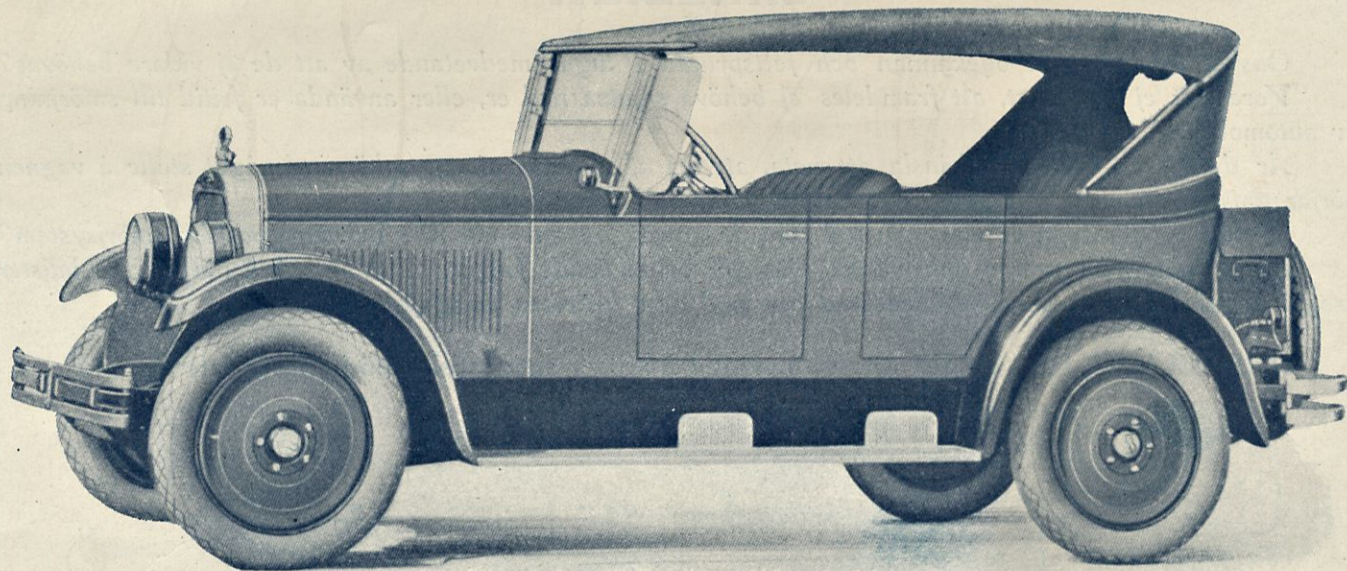


# DEN NYA CLEVELAND SIX



LYXSPORT MODELLEN

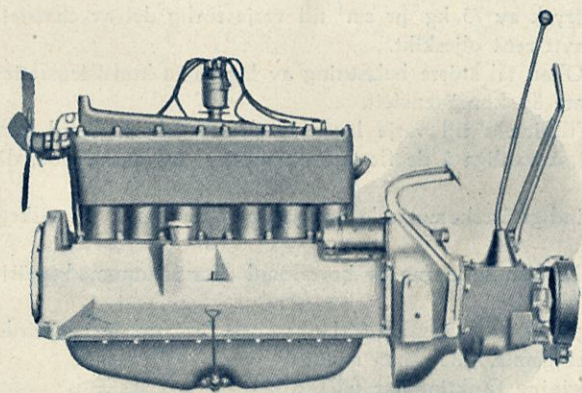
Cleveland Fabrikens nya modell för 1925 väcker överallt uppseende genom sitt eleganta utseende och sina epokgörande nyheter i konstruktionen, bland vilka främst böra nämnas:

Den kraftiga, linjerena »Miledge» motorn, som gör växling i backar obehövlig och dock är så sparsam, att 10 km. köres med något över en liter bensin.

Det välgjorda chassiet på 31×5,25" ballongringar, försett med Cleveland Fabrikens unika automatiska smörjsystem, reducerande vagnens skötsel till ett minimum, genom att 23 punkter smörjas med en enda tryckning av foten.

Det stilfulla med äkta läder klädda karosseriet, mörkblått å standard vagnarna och beigebrun lyxvagn, med plats för fem personer.

MOTORN, (»L head type») gjuten i ett block, är av en ny bränslebesparande konstruktion, med stående dubbelfjädrade ventiler och högtryckssmörjning.



Hästkrafter .....	40
Cylindrar .....	6
Cylinderdiameter .....	79 mm
Slaglängd .....	121 mm
Förgasare .....	Schebler S1,
Axelavstånd .....	2,920 mm
Tändning, Start och Belysning .....	Bosch.

Bensintillförseln genom vacuumapparat. Kylsystemet med pump. Cylinderlocket avtagbart. Motoraxeln av grova dimensioner arbetande i tre breda ramlager.

FINSKA AKTIEBOLAGET

## DAIMLER-MERCEDES

HELSINGFORS

BOULEVARDSGATAN 3

TELEFON 89 70



# Genom en tryckning med foten smörjes hela chassiet.

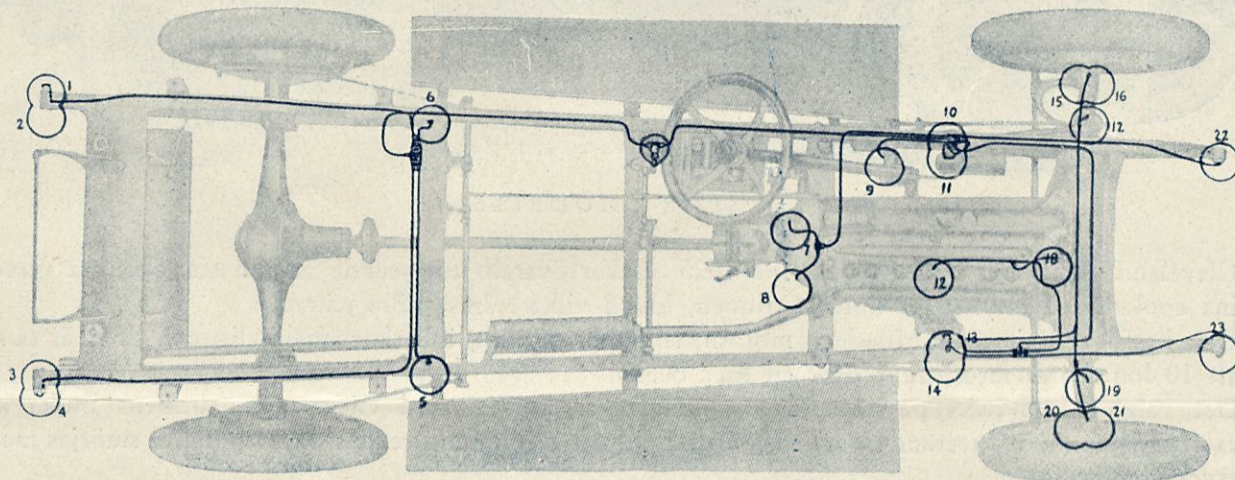
Önskar Ni avskaffa oljekannen och fettsprutan i lugnt medvetande av att de ej vidare behövas?  
Vore det ej behagligt, att framdeles ej behöva smutsa ned er, eller använda er fritid till smörjning av bilen?

Är det ej en angenäm känsla att veta, att om efter några timmars körning något ställe å vagnen börjar gnissla, en enda tryckning av klacken genast avhjälpes felet?

Önskar Ni förlänga er vagns livstid med år genom att använda vårt bekväma positiva smörjsystem?

Varje motorman svarar helt säkert »ja» till ovanstående frågor. Det är också därför alla bilister äro så intresserade av den nya Cleveland Six med dess bekväma smörjsystem.

»CLEVELAND SIX» är den första automobil å vilken automatisk smörjning är införd.



Denna säregna och bekväma anordning är genomgående införd å alla Cleveland modeller. Det är det första framgångsrika systemet av detta slag; aldrig tidigare erbjudet en vagnsköpare som standard utrustning å en automobil. Införandet av denna nyhet gör att oljekannen och fettsprutan kunna undvaras.

Betänk att, för att detta automatiska smörjsystem skall verka, Ni endast behöver med klacken trycka på en knapp invid vänstra foten, och från en behållare strömmar filtrerad olja under ett tryck av 75 kg. pr cm<sup>2</sup> till varje rörlig del av chassiet. Smuts och damm drivas ut från lagren och lämna dem att arbeta i ett nytt rent oljeskikt.

Oljan är dock sist och slutligen det enda, idealiska smörjämnet. Oljan tål större belastning av lagren än konsistensfettet och minskar friktionen i hög grad. Automatiskt använd olja är pålitligare än konsistensfett.

Varje smörjpunkt erhåller precis den behövliga oljemängden. Tillförseln till varje lager är automatiskt reglerad från några droppar till en tesked beroende av behovet. Gnissel och buller, så vanliga å de flesta automobiler, äro avskaffade, då ett tryck med foten omedelbart sänder olja till det felaktiga stället.

Det är angenämt att veta, att den smutsiga, flottiga, otrevliga, ständigt återkommande smörjningen för hand, till vilken man tidigare varit hänvisad numera är onödig.

Clevelands automatiska »Ett tryck» smörjning av chassiet befriar Er från följderna av bortglömd eller försummad smörjning; dyrbara remonter och oangenäma avbrott i körningen.

Med den sker en snygg smörjning så enkelt och säkert, att Er vagns livstid ansevärt förlänges, och dess försäljningsvärde efter många års angenäm körning är högre, än om den blivit smord efter gamla, obekväma metoder.

Behaget av åkningen ökas då fjädringen alltid, tack vare god smörjning fungerar felfritt.

Genom utförda prov har obestriddligen fastslagits att »Ett Tryck» systemet betydligt förlänger vagnens användning. Vagnar försedda med vårt system hava körts 15,000 ja ända till 30,000 km varpå de söndertagits och de rörliga delarna kontrollerats med mikrometer för att bestämma deras slitning. Det har då framgått av undersökningen att praktiskt taget, ingen slitning kunnat observeras å de ovannämnda långa vägsträckorna använda delarna, beroende på att de ständigt varit omgivna av ett oljeskikt.

Skötsamma bilköpare, som uppskattar en tystgående vagn, har Ni råd att undvara vårt utmärkta smörjsystem inmonterat i den nya CLEVELAND SIX? Innan Ni bestämmer Er för en automobil, bör Ni undersöka »Ett Tryck» smörjsystemet samt de andra fördelar vår vackra vagn erbjuder Er.